

LOGÍSTICA · Ignacio Rodríguez, director de Ventas de Ecomvalue21

“El e-commerce requiere almacenes que se comporten como organismos vivos”

Página 3



Grupo 686 incorpora los graneles a su oferta

Página 7

MARÍTIMO · El descenso con respecto a 2020 es del 2,9%

El tráfico portuario cierra el primer trimestre un 5,3% por debajo del nivel precrisis

Página 8



MARÍTIMO ·

PortCastelló optimizará la red viaria de la Dársena Sur para afrontar su crecimiento

Página 4

ZIG ZAG



Por
Jaime Pinedo

jaimepinedo@grupodiario.com

Negro sobre negro

Afortunadamente, muchos entornos urbanos y portuarios de nuestro país ya no son lo que eran, mientras alguno todavía transita el camino que conduce a la transformación de sus actividades más molestas y medioambientalmente controvertidas. Paradójicamente, no es éste un camino asfaltado, llano y recto, sino pedregoso, inclinado y tortuoso. Pero es el único camino posible.

Hace años que en la gran mayoría de puertos, las parvas de carbón que emergían de sus muelles, como enormes conos sometidos al capricho de los vientos que esparcían sin permiso su polvo oscuro en cualquier dirección, quedaron ocultos a los ojos de la ciudadanía. La construcción de **grandes y costosas infraestructuras especializadas en este tipo de mercancías “molestas”**, con terminales cubiertas y domos de almacenamiento, así como el traslado de los materiales pulverulentos a los nuevos puertos exteriores cuya construcción se justificó también para acoger estas mercancías y así favorecer las relaciones puerto-ciudad, ha tenido un corto recorrido en el caso del carbón, especialmente en la fachada cantábrico-atlántica, como he podido comprobar en persona en los últimos meses.

Modernas instalaciones para la carga, descarga y almacenamiento de carbón están hoy sin uso pocos años después de su puesta en marcha, apenas habiendo amortizado su coste y forzando a sus concesionarios a soportar pérdidas difícilmente asumibles. Toda reconversión industrial, por necesaria, no deja de ser dolorosa.

Pasaia, Bilbao, Santander, Avilés, Gijón, Ferrol, A Coruña... han visto cómo el proceso de descarbonización de la economía, apoyado en las políticas de transición energética y de fijación de objetivos medioambientales, ha provocado el desplome del tráfico de carbón en sus muelles tras el cierre en cadena de las centrales térmicas que producían energía eléctrica a partir de la combustión de este mineral. Y el proceso se acelera. El cambio de modelo energético

Un buen número de modernas instalaciones portuarias para la carga, descarga y almacenamiento de carbón permanecen hoy prácticamente inactivas en España pocos años después de su puesta en marcha

impulsado por la Unión Europea ha provocado que la **bajada del tráfico de carbón en los puertos españoles haya alcanzado el 23,5% en el primer trimestre del año.**

Como propia contradicción del sistema, por efecto de la descarbonización algunas autoridades portuarias están perdiendo una sustancial fuente de ingresos que amenaza su rentabilidad y su capacidad para financiar actuaciones sostenibles, como es el caso de Ferrol-San Cibrao, que ha trasladado a Puertos del Estado la necesidad de **compensar la pérdida de ingresos provocada por la “abrupta aceleración de la transición energética”**, que le ha dejado, antes de lo que inicialmente preveía, sin un tráfico anual de unos 4,5 millones de toneladas de carbón. Para paliar esta caída, la APFSC ha autorizado la modificación de la concesión de Endesa en el puerto exterior para reconvertir su terminal de carbón a otros graneles y mercancía general no contenerizada.

Mientras este irreversible proceso de descarbonización acelera en España y Europa, con estrategias a largo plazo que marcan la senda para alcanzar la neutralidad climática en 2050, la Agencia Internacional de la Energía pronostica que **la demanda mundial de carbón crecerá un 4,5% en 2021**, acercándose a su pico de 2014, con más del 80% del crecimiento concentrado en Asia. China, que construye un buen número de nuevas plantas térmicas de carbón, representará más 50% del crecimiento global en la demanda de carbón.

Visto así, el futuro de la descarbonización global se percibe del mismo color del carbón. A pesar de los esfuerzos de los puertos españoles y europeos.



El Tribunal Europeo de Cuentas ya reconoció en 2016 la calidad de los servicios del CIP.

MARÍTIMO • Para usuarios del Centro de Inspección Portuario

La AP de Tenerife y Docks Logistics elaboran una carta digital de servicios del CIP

DP S.C. DE TENERIFE

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y Docks Logistics, gestora del Centro de Inspección Portuario del puerto capitalino tinerfeño, trabajan conjuntamente en la elaboración de una carta digital de servicios con la que se informará, de manera detallada a todos los usuarios del centro, sobre sus prestaciones y trámites de incremento del valor añadido en los procedimientos de inspección de mercancías en la instalación capitalina.

Más allá de una relación de sus principales servicios y requisitos de funcionamiento, dicho documento también contendrá indicadores de seguimiento

y evaluación de calidad de los servicios, además de los procesos y aplicaciones en desarrollo que suponen un importante apoyo en los trámites para importadores y exportadores. Se publicará en próximas fechas en la página web de Puertos de Tenerife.

Dicha iniciativa fue dada a conocer ayer en el transcurso de la jornada de formación a operadores sobre los “Procedimientos para el despacho de mercancías en SC de Tenerife: Papel del interlocutor ante la administración”, organizada por el ICEX en colaboración con la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, la Cámara de Comercio y Subdelegación del Gobierno en la provincia, CEOE Tenerife y el Colegio de Agentes de Aduanas.

MARÍTIMO • Es asistido por los técnicos en señales marítimas

La Autoridad Portuaria de Motril instala un sistema de control remoto en los faros

DP MOTRIL

La automatización de los faros de la Herradura, en Punta de la Mona; Sacratif, en Torrenueva, y el de Castell de Ferro, gestionados por la Autoridad Portuaria de Motril, ya es un hecho tras la implantación del correspondiente sistema de asistencia de control remoto instalado

para que sean telecomandados por los técnicos en señales marítimas y desde las instalaciones de la Policía Portuaria. Esta automatización, adaptada a la normativa de la OMI, permite saber, por ejemplo, la frecuencia de parpadeo de la luminaria para que los barcos conozcan en cada momento a qué tipo de señal se dirigen y a qué afecta.



BADENES LOGISTICS
AGENTES DE ADUANAS | TRANSITARIOS

EL CAMINO MAS SEGURO PARA SUS NEGOCIOS.

Su mercancía nos importa, déjela en nuestras manos.

- Transporte Marítimo
- Almacenaje y Logística
- Transporte Aéreo
- Carga de Proyectos
- Transporte Terrestre

Valencia 96 367 13 94 - Madrid 91 904 71 09 | www.vicentebadenes.com | info@vicentebadenes.com

desde
1932

LOGÍSTICA · Ignacio Rodríguez, director de Ventas de Ecomvalue21, operador que estrena nuevo almacén para e-commerce

“El e-commerce requiere almacenes modulares que se comporten como organismos vivos”

INMA PEÑA
MADRID

La venta online está obligando a los operadores logísticos a una adaptación absoluta a los requerimientos del cliente final, explica Ignacio Rodríguez, director de Ventas de Ecomvalue21, en una entrevista a Diario del Puerto.

En este sentido, señala Rodríguez, “es el cliente quien determina dónde, cómo, y cuándo va a recibir su producto y, por tanto, la logística no puede dar la espalda a esta nueva forma de vender y tiene que adaptarse a lo que el consumidor final está pidiendo”.

De ahí que el e-commerce, detalla el director de Ventas, no precise de grandes superficies de miles y miles de metros cuadrados, apartados de las grandes urbes, “sino almacenes modulares con gran capacidad de transformación que se comporten como organismos vivos, con cambios continuos y rápidos y que estén dentro o pegados a las grandes urbes”.

La logística del futuro

El transporte particular, afirma Rodríguez, irá desapareciendo en los centros de las ciudades y las carreteras y calles se convertirán en canales de entrega de mercancía.

“Al igual que existe en cada portal o vivienda un buzón para el depósito de las cartas, estos buzones se adaptarán a las dimensiones de paquetes estándar, y solamente tendremos que acceder a dichos depósitos debajo de casa para recoger nuestros pedidos”, explica el directivo.

Ecomvalue21 es un operador logístico especializado en comercio electrónico desde 2015. La razón esencial de esta com-



Equipo de Ecomvalue21 en su nuevo almacén en Alcalá de Henares.

Adaptación al cambio

La continua adaptación al cambio, dinamismo, inversión y búsqueda de nuevas herramientas y mejoras es el valor añadido de Ecomvalue21. Así lo asegura Ignacio Rodríguez, director de Ventas de la compañía, que ha señalado que, desde 2015, la cartera de clientes de este operador logístico está creciendo gracias al servicio logístico especializado que ofrecen y “que aprecian favorablemente los miles de hogares a los que entregamos los pedidos online”.

“Pensamos como usuarios de la compra por e-commerce, nos dirigimos al destinatario final y buscamos la satisfacción del receptor del pedido”, añade Rodríguez.

pañía es que los socios de la misma cuentan con una dilatada trayectoria en el sector logístico, con más de 25 años de experiencia.

“Cada uno, desde la visión que le aportaba su profesión, bien como consultor o responsable en grandes multinacionales de la logística, detectó que no existía entonces en el mercado un operador pensado desde y para la venta online”, explica el directivo de Ecomvalue21.

Por tanto, en el momento de su creación, la compañía necesitaba desarrollarse como un operador que en sistemas, personal, gestión, recursos y política empresarial atendiese a las necesidades de este canal, desde las pequeñas iniciativas personales hasta los departamentos de logística de medianas y grandes empresas que necesitaban dar un tratamiento distinto a su canal online con respecto a las entregas en cadenas de distribución.

“Es el cliente quien determina dónde, cómo y cuándo va a recibir su producto y, por tanto, la logística no puede dar la espalda a esta nueva forma de vender y tiene que adaptarse a lo que el consumidor final está pidiendo”

“Por esta razón nos hemos trasladado a un nuevo almacén en Alcalá de Henares con capacidad para decenas de miles de ubicaciones por referencia, con estanterías dinámicas que pueden ampliarse o reducirse en función de la rotación y dimensiones del producto, obteniendo una optimización máxima de la superficie de almacenaje cada día”, asegura Rodríguez.

Del mismo modo, la disposición inmediata en las zonas de picking de los racks paletizados permite ganar en productividad dentro de los procesos del almacén, asegura el directivo. Todo el almacén está controla-

EL DATO

30-50%

Ecomvalue21 tiene previsto incrementar su volumen de actividad en 2021 entre un 30% y un 50% así como hacer crecer entre un 20% y un 30% su volumen de facturación.

Dentro de sus estrategias para 2021, Ecomvalue21 sitúa la inversión en sistemas y procesos y mejorar la productividad y la capacidad de prestar mejor servicio e información a los destinatarios finales de sus pedidos, “que en el fondo son nuestros clientes finales”, detalla Ignacio Rodríguez, director de Ventas de Ecomvalue21.

do por antenas de RFQ para la correcta lectura de códigos de barra, y la disposición de puestos de cierre al final de cada lineal de picking permiten a Ecomvalue21 acometer la criticidad y reactividad que obliga un escenario de continua transformación, y que es característico del canal e-commerce.

El nuevo almacén está ubicado en Alcalá de Henares junto a los grandes hubs de las agencias de transporte, donde en menos de cinco minutos el pedido que se ha preparado en el almacén puede estar dentro de los sorter de reparto de cualquier courier, afirma Rodríguez.

Este almacén, añade el directivo de Ecomvalue21, permitirá a la compañía reorganizar sus procesos para mejorar su productividad, incrementar sus herramientas de picking y almacenaje, mejor y mayor adaptación a las necesidades de almacenaje y más cercanía a los grandes hubs de transporte, pudiendo ampliar su capacidad para generar más pedidos al día.

Personalización en la entrega

Cada vez, señala Ignacio Rodríguez, director de Ventas de Ecomvalue21, es más necesaria la interacción con los destinatarios: “No es tan necesaria una entrega en periodos cortos de tiempo, atendiendo a una posible compra impulsiva. Se busca que la experiencia de compra sea tan satisfactoria o mayor que en compra en una tienda física. De ahí la importancia de la customización de cada entrega”.

“Se busca que la experiencia de compra sea tan satisfactoria o mayor que en compra en una tienda física. De ahí la importancia de la customización de cada entrega”

Por eso, añade Rodríguez, “desde Ecomvalue21 nos adaptamos a las necesidades de cada destinatario, perfumando, packaging en papel de seda, notas manuscritas, etc... Del mismo modo, apostamos por la venta omnicanal, es decir, la posibi-

lidad de poder visualizar y probar el artículo en tienda física, y su pedido a través del canal online”. Por ello, afirma el director de Ventas, “nuestros clientes nos solicitan que, a parte de su canal online, también preparemos y entreguemos los

pedidos a las tiendas físicas multi-marcas, o en centros comerciales”. Por otro lado, detalla Rodríguez, la compañía está buscando al mismo tiempo ampliar el portfolio de servicios, desde bordados personalizados en productos textiles, la creación de packs o kits en bolsas termoselladas o retractiladas, “en conclusión, aportar toda la flexibilidad de procesos y medios que se requieran”.

MARÍTIMO • La Autoridad Portuaria de Castellón invertirá más de 1,3 millones de euros en los nuevos viales de la zona sur del puerto

PortCastelló optimizará la red viaria de la Dársena Sur para afrontar su crecimiento

RAÚL TÁRREGA
VALENCIA

Con el objetivo de adelantarse a los nuevos retos en materia de comunicación terrestre que supondrá el desarrollo de la Dársena Sur de PortCastelló, la Autoridad Portuaria de Castellón da un nuevo paso en la optimización de la red viaria de esta zona del enclave.

La APC tiene previsto invertir algo más de 1,33 millones de euros en la ejecución de una serie de viales que sumarán un total de 720 metros de longitud y anchura variable en tres tramos de 12,7, 14,8 y 15,0 metros, respectivamente.

Con esta actuación se pretende dotar esta zona de la Dársena Sur de nuevos viales que den continuidad a la ejecución del nuevo paso elevado sobre el canal de Iberdrola y doten de los servicios necesarios a los futuros concesionarios cuyos tráfico están en constante crecimiento desde hace varios años.

La superficie de actuación es una zona de tierras formadas por material de relleno procedente del dragado de las dársenas, que servirán como soporte



Los nuevos viales de la Dársena Sur mejorarán la conectividad terrestre de las empresas de la zona.

Fases del proyecto

El proyecto, que tiene un período de ejecución de cuatro meses, consta de seis fases de actuación:

- 1.- Despeje, desbroce y configuración de la explanada de actuación.
- 2.- Ejecución de la red de drenaje.
- 3.- Ejecución de la red de abastecimiento de

agua potable e industrial para las empresas instaladas en la zona.

- 4.- Ejecución de la red eléctrica y alumbrado.
- 5.- Instalación del firme y pavimentación de los viales.
- 6.- Instalación de la señalética vertical y horizontal.

La nueva red viaria de la Dársena Sur ayudará a responder al futuro crecimiento de los tráfico en esta zona del puerto de Castellón

exige una demanda de superficies para acopio y almacenamiento de esos productos. A esto hay que unir la construcción del paso por el Canal de Iberdrola, que facilitará la ampliación de las infraestructuras más al sur, donde se encuentran una serie de espacios que por el momento están sin urbanizar. La construcción de los nuevos viales es el primer paso hacia la adecuación de la Dársena Sur.

EL DATO

1,33 M

La Autoridad Portuaria de Castellón invertirá 1,33 millones de euros en la construcción de varios viales en la Dársena Sur del puerto de Castellón.

del firme que se va a colocar encima.

El Puerto de Castellón está inmerso en un gran proyecto de expansión de sus infraestructuras hacia el sur. Este plan de crecimiento, que arrancó con el nuevo siglo, y se dilata hasta 2027, tuvo un punto de infle-

cción en 2009 con la inauguración de la Dársena Sur.

Plataforma logística

La construcción y puesta en marcha de esta infraestructura ha supuesto una importante apuesta por la consolidación de la dársena castellonense

como una gran plataforma logística intermodal con conexión ferroviaria que da servicio a grandes volúmenes de tráfico, y en ella ya hay instaladas varias concesionarias dedicadas al tráfico de graneles sólidos y líquidos.

El crecimiento de los tráfico

AÉREO • Diario del Puerto edita su Dossier de Carga Aérea 2021

El e-commerce renueva en plena pandemia los grandes hubs de conexión de la carga aérea

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

Diario del Puerto arranca hoy la distribución de su Dossier de Carga Aérea 2021, que evidencia el impacto de la pandemia en el sector del transporte aéreo de mercancías, más allá del mero relato de cifras y datos.

Así, por encima de la caída general en España de la carga aérea del 26,3% en 2020, hay que destacar cómo las nuevas tendencias y tráficos en clara expansión, como el e-commerce, están renovando el mapa de hubs de la carga aérea.

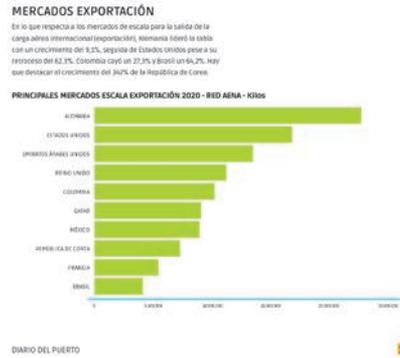
En 2020, la carga aérea internacional representó el 88,2% del total de las mercancías movidas por los aeropuertos de la red de Aena, 695,43 millones de kilos que representaron un descenso del -27,29%.

Los aeropuertos españoles gestionaron en 2020 un total de 326,24 millones de kilos de mercancías internacionales de salida (exportación), lo que supuso un retroceso del 31,9%. Por su parte, las mercancías internacionales de llegada (importación), tuvieron un mejor comportamiento con 369,19 millones de kilos (-22,6%).

La crisis provocó importantes alteraciones en los principales



Alemania fue en 2020 el principal mercado origen y destino de escala de la carga aérea internacional de la red Aena.



aeropuertos de escala. Hamad se mantuvo al frente del ranking pese a su retroceso del 13,4%, seguido de Leipzig con una leve caída del 3,4%, fuertemente sostenido por el e-commerce. Entre el Top20 hay que destacar los crecimientos de Colonia (+8,4%), Estambul Ataturk (+82,3%), Lieja (+35,7%) y el aeropuerto británico de Southend (+522%) de la mano de los vuelos de Amazon.

Alemania fue en 2020 el principal mercado origen y destino de escala de la carga aérea internacional de los aeropuertos españoles con 51,36 millones de kilos. Entre el Top10 hay que destacar los crecimientos de Emiratos Árabes (20%), de Bélgica (30,9%) y China (20,9%).

Pura carga aérea

Toda la información sobre el sector del transporte aéreo de mercancías en España en un sólo libro; toda la información operativa de tráficos y estadísticas de aeropuertos, compañías y destinos mediante un minucioso análisis y proceso de trabajo de la información que aporta AENA; toda la información

de infraestructuras, instalaciones y servicios de carga aérea de los principales aeropuertos de la red AENA; y toda la información de las empresas y sus principales directivos en materia de logística aérea. Esto es una vez más y por décimocuarta año consecutivo el Dossier de Carga Aérea de

Diario del Puerto, en este 2021 con un diseño renovado y con una plasmación de la información aún más eficiente para aportar valor a un sector que tiene en marcha en España importantes proyectos de infraestructuras y de digitalización a la espera de que la coyuntura permita un nuevo salto cualitativo.



INTERSERVIS VALENCIA TU SOLUCIÓN LOGÍSTICA ADUANERA EN VALENCIA

www.interservis.es

PERNALES

Transporte Especial de Contenedores

mytec MOVIMIENTOS Y TRANSPORTES ESPECIALES CANOVES, S.L.

Tel. 96 358 11 20 - Fax 96 358 08 91 - Móvil 629 586 354
consultas@pernales.com - www.pernaless.com

SU CARGA A CUALQUIER DESTINO.

grupo **Pérez y Cia**

ZIM SWIRE SHIPPING **EraAfrica**
X-PRESS CP CHIPOLBROK **spliothoff**

OFICINAS PROPIAS EN TODOS LOS PUERTOS ESPAÑOLES.

www.perezycia.com

CARRETERA • La aplicación ya ha sido testada con empresas y transportistas autónomos, con una fiabilidad del 100%

Click & Trans lanza su propio market place para el transporte terrestre de contenedores

ALBA TEJERA
BARCELONA

Click & Trans lanza su propio market place para el transporte terrestre de contenedores en versión web, que funciona como nexo de unión entre las empresas de transporte y los autónomos. "Es la primera aplicación web en el sector del transporte de contenedor donde ambos segmentos tendrán un canal de colaboración y comunicación directa", señala Gabriel Ortega, CCO de Click & Cargo, empresa desarrolladora de Click & Trans, en una entrevista a este Diario.

De este modo, Click & Trans actúa como empresa neutral, que ofrece un servicio tecnológico al sector logístico, permitiendo a transportistas y empresas de transporte terrestre de contenedores ahorrar tiempo en sus gestiones y estar informados en tiempo real del estado de la carga y de las terminales. "No negociamos precios entre empresa y conductor, sino que ofrecemos un espacio donde las empresas publicarán sus transportes para que los transportistas autónomos puedan acceder a ellos por orden de preferencia y puedan gestionar y combinar transportes", explica Ortega.

Para ello, Click & Cargo está conectada directamente con las plataformas de transporte de los puertos. "La aplicación ya ha sido testada en importantes empresas de transporte y con varios transportistas autónomos con transportes reales, dando un 100% de fiabilidad en la trazabilidad. De hecho, ya cuenta con varios usuarios registrados", destaca Gabriel Ortega.

Integrada 100% con Portic

En el caso del Port de Barcelona, la web ya está enlazada con la plataforma de Portic para el transporte terrestre de contene-



Gabriel Ortega, CCO de Click & Cargo; y Arnau Santamaría, project manager de Click & Trans.

dores. "Ya contamos con la integración al 100% con Transportic, de modo que cuando una empresa ofrece un transporte y el transportista lo selecciona, automáticamente se envía toda la docu-

mentación a Transportic. A partir de ahí, los transportistas pueden utilizar la aplicación para generarse toda la documentación, porque simplemente dándose de alta en Click & Trans, automáti-

camente se dan de alta en Transportic", detalla Arnau Santamaría, project manager de Click & Trans. Esto permite contar con una garantía de rapidez en las transacciones entre empresa y

Reducción de CO2 y cero papel

Con este proyecto se ha tratado también de potenciar el ahorro de emisiones de CO2, tanto en los puertos españoles como en las carreteras entre los trayectos. Así, "Click & Trans permite que el transportista autónomo pueda coger transportes de diferentes empresas de transportes, iniciando el siguiente transporte donde acaba el transporte anterior y evitando, de esta manera, desplazamientos innecesarios". Además del ahorro de tiempo en las entregas y recogidas de la mercancía, y de la reducción de emisiones de CO2 en el transporte, una de las primeras premisas en el diseño de Click & Trans ha sido el papel cero y tratar de reducir al máximo los contactos en tiempos de COVID-19.

conductor, así como poder contar con todas las ventajas de Transportic, tales como: independencia en la gestión de avisos, información de colas en las terminales, PIN CODE, etc.

Actualmente, Click & Trans está en proceso de integración con las plataformas de otros puertos como Valencia, Algeciras y Bilbao.

Servicio de auditoría

Otra de las ventajas para ambas partes, detalla Gabriel Ortega, es que "tanto conductor como empresa de transporte estarán auditados por Click & Trans". Así, la aplicación exige a sus usuarios que los permisos y las autorizaciones estén en regla y que los seguros estén dados de alta para poder acceder a ella.

Además, Click & Trans cuenta también con un sistema para iniciar la facturación, "en el que día a día se irán incluyendo todos los transportes en una hoja de cálculo para poder tener mejor control de los envíos", concluye Gabriel Ortega.

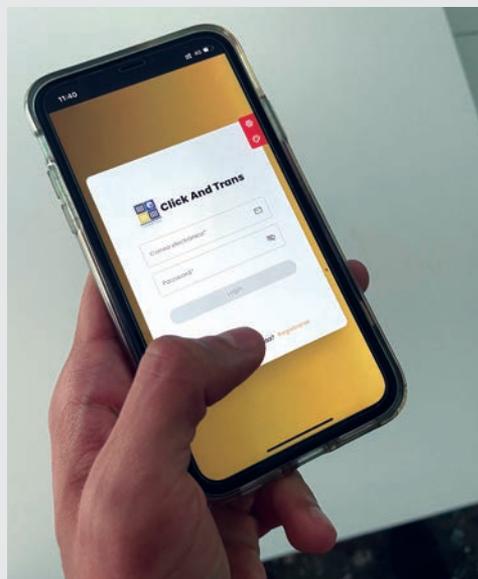
"Todo en un click"

Click & Trans es una web de fácil acceso y uso, que cuenta con un equipo de soporte disponible las 24 horas del día, los siete días de la semana, para cualquier incidencia o duda que pueda surgir durante un transporte.

Para acceder a ella, las empresas y los transportistas deberán estar registrados. "Todas las empresas que están registradas en la aplicación, recibirán un mail con el nombre y la dirección de correo electrónico del transportista que se ha adherido", detalla Ortega.

Además, las compañías de transporte cuentan con un apartado especial en la aplicación, "donde podrán hacer el seguimiento exhaustivo de todos sus contenedores y la situación de estos", agrega.

Por su parte, los conductores tendrán un espacio en la aplicación muy importante, "ya que podrán captar los transportes que ofrecen estas compañías en un solo click".



El acceso a Click & Trans es mediante un enlace web.

EL DATO

100%

"La aplicación ya ha sido testada en importantes empresas de transporte y con varios transportistas autónomos en transportes reales, dando un 100% de fiabilidad a la trazabilidad. Ya cuenta con varios usuarios registrados", afirma Click & Cargo.

CARRETERA · La cooperativa bilbaína añade ahora los graneles a su oferta de transporte terrestre de contenedores y mercancía general

Grupo 686 incorpora a Voltrans para sumar el volquete a su oferta integral de transporte

JAIME PINEDO
BILBAO

Grupo 686, cooperativa de transportes con base en el Puerto de Bilbao y que opera en el ámbito nacional e internacional, ha ampliado recientemente su catálogo de servicios hasta completar una oferta de transporte integral con la incorporación de la actividad de volquete a través de Voltrans, S. Coop.

Creada a finales de 2020 por un grupo de profesionales con larga y acreditada experiencia en el transporte de graneles sólidos y materias primas en el segmento de volquetes y basculantes, Voltrans S. Coop. se ha integrado en el Grupo 686 bajo la denominación 686 Voltrans. De esta manera, según explica a Diario del Puerto Jon Loroño, director de Desarrollo de Grupo 686, éste queda actualmente estructurado en torno a cinco sociedades con sus respectivas actividades diferenciadas.

Medios materiales

Así, 686 TLP (Transportes Logísticos Portuarios), orienta su actividad al transporte de contenedores; 686 Multimodal se centra en la mercancía general y 686 Voltrans representa ahora la nueva actividad de transporte de materias primas a granel del Grupo utilizando camiones vol-



Desde la izquierda: Carmelo González, consejero de 686 Voltrans; José Luis Cebolla, director de Desarrollo Cooperativo de 686 Voltrans; José Antonio Vázquez, presidente de 686 Voltrans; Fernando Moxó, director comercial de 686 Voltrans; José Miguel Maestre, presidente de 686 TLP; Jesús Vesga, Organización Puerto 686 Voltrans; Juan Luis Olano, presidente de 686 Multimodal (delante); Jon Loroño, director de Desarrollo de Grupo 686 (detrás); Raquel Aguirreburualde, directora comercial de Contenedor y Mercancía General de 686 TLP. Foto J.P.

quete y plataformas basculantes. Por su parte, el apartado de los servicios está representado por 686 Plataformas, sociedad que posee en torno a 240 plataformas y que ha cursado un pedido para 12 unidades adicionales que serán entregadas a lo largo de este año, a partir de agosto, con un volumen de inversión de unos 2 millones de euros en el presente ejercicio. Por último, 686 CTTA (Cooperativa de Transporte de Trabajo Asociado), incluye vehículos en propiedad de la cooperativa.

Diversificación, flexibilidad

"Todas las plataformas están en manos de quien las dirige, lo

que permite ofrecer el nivel de diversificación y flexibilidad que se requiere en función de cada mercado y cliente", apunta.

Como detalla Jon Loroño, el Grupo 686 opera en su conjunto una flota de unos 200 camiones, de los que Voltrans aporta 40 cabezas tractoras y 57 remolques, en un número que se prevé siga creciendo a tenor de las buenas expectativas que manejan los responsables de la sociedad.

Servicio integral

En este sentido, el director de Desarrollo Cooperativo de 686 Voltrans, José Luis Cebolla, que forma parte del equipo de pro-

fesionales que entraron a formar parte hace cuatro meses del Grupo 686 a través de la creación de la nueva división de volquete dentro del Grupo, destaca la "gran ilusión" de sus componentes por compartir su experiencia y "ofrecer al mercado del Puerto de Bilbao un servicio de transporte totalmente integral", que en breve será presentado de forma oficial ante clientes y la comunidad portuaria bilbaína.

Buenas perspectivas

Hasta el momento, los resultados de la actividad de Voltrans corroboran el optimismo de sus socios, ya que la facturación en

Los resultados de actividad de Voltrans corroboran el optimismo de sus socios, ya que la facturación en el primer trimestre del año ha superado el millón de euros gracias también a su proyección internacional

el primer trimestre del año ha superado el millón de euros gracias también a su proyección internacional, que le ha llevado a operar también en el mercado internacional, con transportes en países como Francia, Bélgica o Alemania.

Transporte de materias primas: primeros en entrar en crisis, primeros en salir

La incorporación de Voltrans a Grupo 686 diversifica la actividad de la cooperativa e introduce el transporte de materias primas a su oferta de servicios. Como señalan sus socios, la gama de mercancías transportadas en volquete se compone fundamentalmente de graneles, y especialmente chatarra en sus diferentes presentaciones, que es transportada en su mayoría a empresas siderúrgicas de la zona. Se trata de una materia pri-

ma básica para la industria y cuya fluctuación en la demanda constituye un privilegiado indicador de la coyuntura económica y de las tendencias al alza o a la baja de la misma. Por ello, la larga experiencia de los responsables de Voltrans en el transporte de estos productos les permite ser moderadamente optimistas respecto a la actual evolución económica. Como apunta su director de Desarrollo Cooperativo, José Luis Ce-

bolla, en referencia a la crisis financiera de 2008, "siempre nos antepone a los ciclos de recuperación económica y somos los primeros en sufrir las crisis", mientras que en la actualidad observa ya indicios de una recuperación "importante" aunque se muestra cauto "porque la economía ya no es lo que era". Entretanto, el director de Desarrollo del Grupo 686, Jon Loroño, basa su optimismo en que "nos estamos

configurando como un grupo completo, al tener ya integrados los diferentes servicios de gasóleo, neumáticos, telefonía, entre otros. Los vehículos van equipados además con GPS, lo que permite conocer la disponibilidad de vehículos al instante y todo ello hace que tengamos todo el conjunto, tanto de recursos humanos como de medios técnicos, para garantizar un trato directo y cercano con el cliente".

MARÍTIMO • El crecimiento en marzo fue del 4,6%, con un descenso acumulado con respecto al primer trimestre de 2020 del 2,98%

El tráfico portuario cierra el primer trimestre un 5,3% por debajo de los niveles precrisis

MIGUEL JIMÉNEZ
MADRID

El tráfico portuario sigue evolucionando positivamente en España tras crecer un 4,6% en marzo, si bien los puertos españoles cerraron el primer trimestre de 2021 un 5,3% por debajo de los niveles de tráfico precrisis.

En concreto, los 129,3 millones de toneladas movidos en el periodo enero-marzo del presente ejercicio aún están lejos de los 136,57 millones que llegaron a mover en igual periodo de 2019.

Con respecto al año 2020, teniendo en cuenta que el año pasado ya comenzó en este mes a dejarse sentir la pandemia y el estado de alarma, el descenso en 2021 ha sido del 2,98%.

Los contenedores ya están por encima de los niveles precrisis y en el primer trimestre de 2021 superan en un 0,89% a los tráficos del primer trimestre de 2019

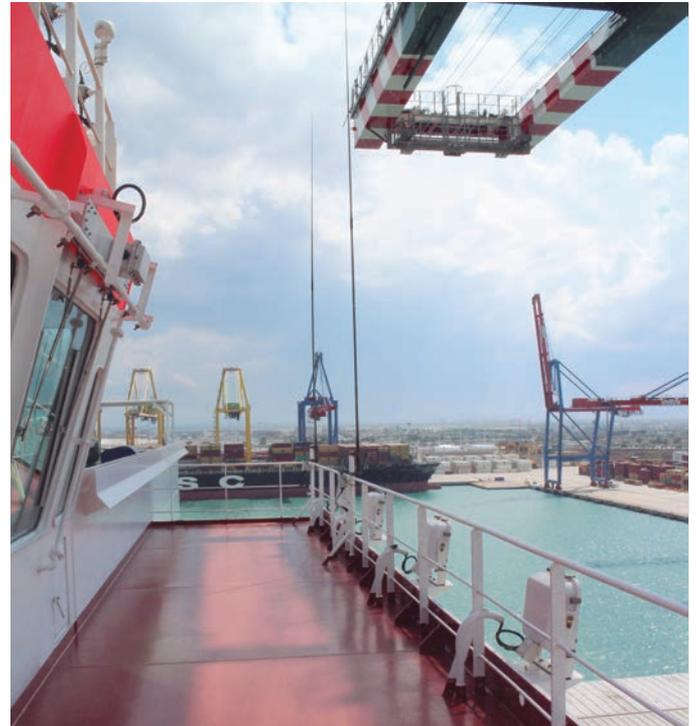
Si nos fijamos solamente en el mes de marzo, los 47,26 millones de toneladas de 2021, si bien han supuesto un 4,6% más con respecto al mismo mes de 2020, con respecto a 2019, aún siguen un 1,86% por debajo.

Contenedores, por encima
En esta paulatina recuperación de los tráficos es conveniente detenerse en el tráfico de contenedores donde ya sí se está por encima de los niveles precrisis.

En este sentido, por un lado, en lo que va del ejercicio 2021 el sistema portuario acumula un crecimiento del 3,75% con respecto a igual periodo del año 2020. Ahora bien, los 4,32 millones de TEUs del periodo enero-marzo de 2021 son ya un 0,9% más que los 4,28 millones movidos en igual periodo de 2019. El transbordo entre 2020 y 2021 está creciendo un 5,8%.

Esta buena evolución es similar a la de la mercancía general, con un crecimiento en el primer trimestre de 2021 con respecto a 2020 del 2,61%.

No sucede lo mismo en el apartado de los graneles. Por un lado, los graneles líquidos cayeron en el primer trimestre de 2021 con respecto a 2020 un 11,63%. Mientras, los graneles sólidos cayeron en igual periodo un 1,75%.



La evolución de los contenedores es positiva empujada por el transbordo.

ESCAPARATE LOGÍSTICO

Diarario del Puerto + Life Fitness

PRODUCTOS PREMIUM DE ALTAS PRESTACIONES

Diseñados para aumentar la eficacia y eficiencia en la obtención de resultados, en condiciones ventajosas de precio y servicio (instalados por personal de Life Fitness, en cualquier punto de península y Baleares)

CICLO INDOOR

IC4 - Sin Consola

PVP ~~1.395 €~~
1.242 €

IC6 - Consola Coach By Color + Frontal

PVP ~~2.045 €~~
1.840 €



IC7 - Consola Coach By Color + Frontal + Potenciometro en la biela central

PVP ~~2.595 €~~
2.374 €

IC8 - Consola Coach By Color + Frontal + Potenciometro en pedal derecho e izquierdo

PVP ~~2.695 €~~
2.562 €



Remo Resistencia Magnética

PVP ~~2.695 €~~
2.334 €

Consúltenos sobre nuestro CONTENEDOR GYM. Sin obra



OFERTA ESPECIAL OPERACIÓN VERANO
Pedidos y más información: info.iberia@lifefitness.com
Imprescindible indicar **CÓDIGO: DIARIO DEL PUERTO**
Fecha límite de recepción de pedidos: **30 de abril**

EMPRESA SALUDABLE
25% de descuento en el asesoramiento, planos y montaje de gimnasios en tu empresas o tu hogar

LOGÍSTICOS SALUDABLES